

Reglement SSR24 Clubserie

Tabellarische Übersicht der wichtigsten Eckdaten des Reglements

Achtung! Diese Eckdaten stellen nicht das komplette Reglement dar, sondern sollen lediglich einen schnellen Überblick über die wichtigsten Punkte des Reglements geben!

| Eckdaten Reglement | |
|------------------------|---|
| Karosserie | 1/24 Scaleauto Karossen Karosseriegewicht auf min. 40.0gr. max. 41.0gr. |
| Chassis | SSR24 Aluminium Block (ohne Heckfederungen) |
| Motor / Getriebe | SRP Speed 25 |
| Räder / Reifen | Vorderräder: Alu Design Felgen: RS24 Wheels \varnothing 21.5mm / 6.2mm Fertiges Rad \varnothing >25.00mm, >6.00mm breit. Hinterräder: Alu Design Felgen: RS24 Wheels \varnothing 22.0 mm / 13mm GP 45 Shore Moosgummi Fertiges Rad \varnothing >26.40mm, >12.00 mm bis max.13.00mm breit. |
| Abmessungen / Gewichte | Gesamtgewicht mind. 205 Gramm Karosseriegewicht auf min. 40.0gr. max. 41.0gr. Spurbreite max. 75 mm Bodenfreiheit mind. 0,9mm |

Das aktuelle Basis - SSR24 GT Reglement 2025 mit FAQ der Schweiz findet ihr [hier](#).

<https://www.ssr24.info/reglement/basis-gt-reglement/>

Reglement SSR24 Clubserie



Ziel dieser Rennserie ist es, eine Rennserie anzubieten die es ermöglicht, chancengleichen Modellrennsport mit modernen GT3-Fahrzeugen auszutragen. Die Fahrzeuge sind mit dem in diesem Reglement festgelegten Standardmaterial aufzubauen. Die Fahrzeuge sollen einfach gehalten und die Modifikations- und Einstellmöglichkeiten auf ein Minimum beschränkt sein.

1. Veranstaltungsdaten:

Ausgetragen werden 6 Rennen. An jedem Rennabend wird ein gewertetes Rennen gefahren. Es wird am Ende der Saison 1 Streichergebnis berücksichtigt (d.h. das schlechteste Ergebnis wird gestrichen).

2. Termine:

Die Renntermine sind auf der Homepage des SRC Region-Stuttgart e.V. im Terminkalender eingetragen.

3. Anmeldung:

Interessenten, die teilnehmen möchten, melden sich am Rennabend bis 19:15 Uhr bei der Rennleitung.

4. Fahrzeugabnahme:

Das Fahrzeug ist bis spätestens 19:45 Uhr im geöffneten Zustand zur Abnahme abzugeben.

5. Qualifying:

Das Qualifying beginnt um ca. 20:00 Uhr.

Das Qualifying findet in umgekehrter Reihenfolge des aktuellen Meisterschaftsstandes statt.

Jeder Teilnehmer fährt auf einer von der Rennleitung festgelegten Spur über einen zuvor durch die Rennleitung festgelegten Zeitraum. Die beste Rundenzeit wird gewertet.

6. Renndauer:

Die Fahrzeit beträgt 6 Minuten pro Spur.

Ausnahmen davon werden durch die Rennleitung festgelegt und rechtzeitig bekannt gegeben.

Die Startaufstellung und die Startreihenfolge des 1. Laufes am Abend erfolgt nach den Ergebnissen des Qualifyings.

7. Bahnspannung:

max. 11 Volt

8. Wertung des Rennens:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Punkte | 30 | 27 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | |